



12月5日開催東地申第16号

(その1)

「2025年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ 「東京統括センター 京葉乗務ユニット」

共通

1.京葉線上り新習志野駅から新浦安駅までのお客さま混雑緩和と定時運転確保のため表定時分を20秒拡大すること。

回答:列車ダイヤは、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し設定している。なお、引き続き状況を把握していく。

組合 ●会社の認識は。

- 乗務をして感じるのは南船橋・市川塩浜・新浦安の乗降が多い。調査したところ新習志野～新浦安で約21秒停車時分が多くかかっている。
- 各駅の乗降人数は少ないのかもしれないが、武蔵野線との乗り換えが多く停車時間が足りない。
- 停車時分の拡大や新浦安の2ポツは前向きに検討していくという事で良いのか。
- 引き続き調査をして必要とあれば停車時分を含め表定時分を検討していくということで良いか。

会社 ◆列車データ・実際に見たところ現状の表定時分で足りている認識である。

◆停車時分の拡大もあるが、新浦安に2ポツを付けるなども一つの手ではある。

◆言っていることは理解している。

◆ご利用状況に合わせて停車時分を設定していくという認識はある。

◆はい。

運転士

1.15行路の休日明け場面において、睡眠を目的とした乗務の中断時間の拡大は職場での持ち替えが困難なことから、首都圏本部で他区と調整を行い、次期ダイヤ改正で解消すること

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。なお、引き続き効率性と働きやすさの追求に向けた検討を行っていく考えである。

組合 ●会社として検討したことは何か。

- 船橋の方が便乗で帰る行路もある。そういった行路との差し替えは出来ないのか。
- 前回の交渉時も同じことを言っていた。現場としては「どうなっているのか?」と、なっている。
- 継続して議論していく。便乗を含めて検討していただきたい。

会社 ◆職場内での持ち替えは困難である。蘇我をふまえて検証しなければならず、泊地への到着順を考えながら翌朝の輸送体系考えると厳しい現状がある。緑出区も朝早いということでグループ会社をお願いをしていきたい。現状としては平休のみ睡眠時間が短くなってしまう。

◆後行路も確認し検討させていただく。

◆意見は認識している。調整に努力していきたい。

◆はい。

2.京葉車両センター寝室C棟は建物全体が寒いので廊下と浴室脱衣所にも空調設備を設置し改善を図ること。

回答:京葉車両センター寝室C棟の脱衣室には空調設備を整備しており、引き続き状況を把握していく考えである。

組合 ●改善したこと、検討していることは何かあるのか。

- 相変わらず廊下は寒い。またガウンが小さいのでサイズを大きくしていただきたい。
- 千葉支社内の寝室の布団が固く重い。空調設備と共に寝室の改善を検討していただきたい。

会社 ◆前回の申し入れ後に廊下にオイルヒーターを整備しC棟の脱衣室にエアコンを整備した。また、前回交渉時に虫が出るということでA棟裏の木を伐採した。女性用寝室の脱衣室にもエアコン整備を行ってきた。

◆空調については状況を見させていただきたい。

◆布団・寝具は千葉支社に話していく。



12月5日開催東地申第16号

(その2)

「2025年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ 「東京統括センター 京葉乗務ユニット」

車 掌

1. 休日104行路は始業から睡眠を目的とする乗務の中断時間まで11時間39分と長く、休日105行路については起床時刻から終業時刻まで6時間07分と長時間であることから、拘束時間を平準化させるために、休日102行路を欠行路としないこと。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。なお、引き続き効率性と働きやすさの追求に向けた検討を行っていく考えである。

組合

● 検討したことはどのようなことか。

- 乗務距離も長く睡眠時間も短い。欠行路の考え方は。
- 休日の方が日中時間帯の列車本数が多く、夜はイベント引き上げのお客さまが多い。
- 検討されていることを実現していただきたい。

会社

- ◆ 検証したが、欠行路はそのまま。休日104行路の出勤時間を平日に近づけるように検討している。休日の105行路を他区との差し替えも検討している。
- ◆ 休日は列車本数が少ない。泊り行路に収まってしまう。
- ◆ 検討していく。まずは104・105行路の平準化を目指していく。
- ◆ 検討していく。

2. 以下の駅は旅客流動によりホーム上の確認が困難な場合があるため、京葉線下り線の八丁堀駅、海浜幕張2番線、検見川浜駅。京葉線上り線の八丁堀駅、西船橋10番線から高谷支線及び二俣支線方面のITVを新設すること。

回答: 現時点で、京葉線の八丁堀駅下り、海浜幕張駅2番線下り、検見川浜駅下り、八丁堀駅上り及び西船橋駅10番線府中本町方に10両用のITVを新設する計画はない。なお、引き続き状況を把握していく。

組合

● 各駅の会社の認識は。

- 旅客の安全を考えれば1番先に付けていただきたい。
- ITVを設置する目的はなににか。
- 認識はずれていない。安全を担保するためには検討していただきたい。
- 車掌からどう見えているのか確認しているのか。
- 認識は合っている優先順位を上げて検討していただきたい。

会社

- ◆ 現地を確認したところ、八丁堀駅は旅客滞留、海浜幕張駅は旅客流動、検見川浜駅は旅客流動及びホームが暗い、西船橋駅は旅客が多い。ITVの設置は総合的に判断して対応している。
- ◆ 稲毛海岸駅は照明を付けて視認性が良くなっている。
- ◆ 考え方としては旅客を挟んだまま列車を発車させないためである。
- ◆ 了解した。
- ◆ 確認していく。
- ◆ 検討していく。

3. 以下の駅は旅客流動によりホーム上の確認が困難な場合があるため、京葉線下り線の東京4番線、新浦安2番線、海浜幕張1番線と京葉線上り線の二俣新町駅の画角を変更し視認性の改良を図ること。

回答: 京葉線の東京駅4番線下りについては、ITVの画角の調整を行ったところである。また、現時点で京葉線の新浦安駅2番線下り、海浜幕張駅1番線下り及び二俣新町駅上りについては10両用のITVの画質を調整する計画はない。なお、引き続き状況を把握していく。

組合

● 画角調整を含め会社の対応は。

- 我々の主張は3～4、5～6号車を映すカメラのノリシ口が無い。指導担当からは「目視で見えるので両方で確認してほしい」と言われている。
- 指導には何度も言っている。看板が画角の中に入るのはやめていただきたい。数センチ下げれば良い。

会社

- ◆ 東京駅4番線は5月26日蘇我方を映すITV画面のズームを大きくしている。
- ◆ 看板が映り込んでいるがドアが隠れている訳ではない。現場と共に確認している。良いものが出来ていると思っている。視認性は確保している。
- ◆ 看板で視認性が悪く全く見えないのは望ましくない。それであれば速やかに直していく。



12月5日開催東地申第16号

(その3)

「2025年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ 「東京統括センター 京葉乗務ユニット」

組合 ●新浦安駅の2番線も問題がある。カメラの真下
が駆け込み乗車の多い所である。数メートルカメラを手
前にしていただきたい。

- 画面に列停が映り込んでいる。場所を変えればホームが見える。
- 列停をホームの内側に移動すれば良いのではないか。
- 車掌が不安に思っている箇所である。どの様な事が可能な
のか検討していただきたい。

会社 ◆前方を映すときにその場所にあるのが最善で
ある。

- ◆今現在の最善策である。場所を変えると発車後に列停が扱われた時に、列停が見えなくなる恐れがある。
- ◆見えなくなる可能性もあるため安易に移動できない。
- ◆検討していく。

4. 舞浜駅下り車掌用発車ベルスイッチの位置を旅客の整列位置を支障しない場所へ変更すること。

回答:現時点で、舞浜駅下りの発車予告ベルのボタンの位置を変更する計画はない。

組合 ●会社の認識はどうか。

- 慣れているお客さまは列車が到着するたびにどいてく
れる。発車ベルの前まで整列位置がある。
- 乗降促進ボタンを使ってはダメなのか。
- 具体的に検討していただきたい。

会社 ◆お客さまの列が問題であると考えている。認識は合っていると思っている。

- ◆整列位置を若干ずらすことはできる。1つの手段としては
ある。引き続き検討し千葉支社に伝えていく。
- ◆定例的に行うのか、工事の時などのように一時的に使うのか等、取り決めを行えばよい。
- ◆検討していく。

5. 京葉線209系車両の車両配置計画について、東地申第37号以降の進捗状況を明らかにすること。また当面京葉線で使用するのであれば、以下について改修を行い、安全面とサービス面及び、環境面の改善を図ること。

- ①車外スピーカーを設置すること。
- ②ホーム検知装置を使用すること。
- ③自動放送装置を設置すること。
- ④客室及び乗務員室の冷房暖房機器の能力増強を図ること。

回答:時点で、京葉車両センター所属の209系500代の車両配置計画に変更はない。また、車両の改造についても現時点で具体的な計画はない。

組合 ●前回以降、変わった事、変わる事は何か。

- 使い続けるのなら項目を出しているのだから検討していただきたい。車外スピーカーの設置は難しいのか。
- 233系で効果は有ると実感する。設置出来ないのであれば、混雑駅では駅員に出てきていただきたい。
- なぜ無くならないのか。
- 209系はブレーキが甘く運転が難しい。
- ホーム検知装置を使えない理由は何か。
- 出来ることの限り要請していただきたい。ホーム検知装置は安全のため使えるようにしていただきたい。

会社 ◆意見は重々承知しているが、何も変わらない。

- ◆準備工事をしてあれば簡単だが、準備工事も行っていないので難しい。
- ◆運用まで駅では把握できないので難しい。
- ◆運行に必要な本数を置いておかなければならないためである。もう暫く残していく。
- ◆入場していたのでブレーキは甘くないと思う。
- ◆装置とシステムが繋がっていない。引き続き要請してい
く。
- ◆了解した。

今後も引き続きお客さまの安全と ゆとりのある行路を議論していきます！